

Trafic de tabac : accuser les industriels, c'est se tromper de cible.

Paris – Mars 2026 – À la suite des déclarations de Frédéric Valletoux mettant en cause l'industrie du tabac dans le développement du trafic, BAT France dénonce une analyse erronée qui détourne l'attention des véritables responsables.

“Le trafic de tabac n'est pas organisé par les industriels. Il est organisé par les réseaux criminels. Accuser l'industrie légale, c'est se tromper de cible et affaiblir la lutte contre ces filières”, déclare Sébastien Charbonneau, Directeur des Affaires Publiques et Règlementaire BAT France.

Aujourd'hui, une part significative des cigarettes consommées en France échappe au réseau légal. Ce commerce parallèle constitue un phénomène massif, structuré et largement alimenté par des organisations criminelles.

Un trafic qui alimente l'insécurité sociale

Le **commerce illicite de tabac n'est pas un simple problème fiscal. Il alimente des circuits d'économie souterraine** qui fragilise l'économie légale et **contribuent à l'insécurité** dans de nombreux territoires, un phénomène régulièrement documenté par les douanes françaises et par plusieurs rapports parlementaires consacrés à la lutte contre la contrebande de tabac¹.

“Le trafic de tabac finance des réseaux criminels, alimente l'économie parallèle et fragilise les commerces légaux. C'est une question de sécurité publique autant que de santé publique.”

Alors que les fabricants légaux et les buralistes sont soumis à des règles strictes de traçabilité, de fiscalité et de distribution, **les produits vendus sur le marché parallèle échappent à tout contrôle. Pour BAT France, la lutte contre le commerce illicite suppose de regarder la réalité en face.**

“Le déni ne fera pas disparaître le trafic. Ce qu'il faut aujourd'hui, c'est du courage politique pour s'attaquer réellement aux réseaux criminels qui organisent ces trafics”, déclare Sébastien Charbonneau, Directeur des Affaires Publiques et Règlementaires BAT France.

BAT France tient également à saluer le travail des forces de l'ordre et des services douaniers, qui jouent un rôle essentiel dans la lutte contre ces filières.

“Les services de l'État accomplissent un travail remarquable contre ces trafics. Mais ils doivent pouvoir s'appuyer sur des moyens financiers adaptés et sur des outils législatifs renforcés pour faire face à des réseaux criminels de plus en plus structurés. Les travaux parlementaires actuellement à l'étude à l'Assemblée nationale peuvent constituer une opportunité pour renforcer ces dispositifs.”

L'entreprise rappelle **qu'elle coopère activement avec les autorités douanières et les forces de l'ordre dans la lutte contre le commerce illicite** et que tous ses produits commercialisés en Europe sont soumis à des systèmes de traçabilité conforme aux exigences européennes.

S'inspirer des politiques qui fonctionnent

Face à la progression du commerce illicite, **BAT France appelle à regarder les politiques publiques qui ont démontré leur efficacité à l'étranger.**

“Certains pays ont choisi une approche pragmatique, combinant contrôle renforcé des filières illégales, coopération avec les acteurs économiques et mesures ciblées. Les résultats montrent qu'une action déterminée peut réduire significativement le commerce parallèle.”

Au Québec par exemple, les politiques de lutte contre le commerce illicite ont permis de réduire fortement la part du marché illégal au cours des dernières années, selon le ministère des Finances du Québec.²

FIN

¹ [Bilan annuel de la douane 2024](#), [Bilan annuel de la douane 2023](#), [Rapport d'information n° 4498, 29 septembre 2021](#) relative à l'évolution de la consommation de tabac et du rendement de la fiscalité applicable aux produits du tabac pendant le confinement et aux enseignements pouvant en être tirés, [Rapport n° 1241, 1^{er} avril 2025](#) sur la proposition de résolution européenne relative à la mise en œuvre du protocole de l'OMS pour éliminer le commerce illicite des produits du tabac, [Rapport d'information n°72, 22 octobre 2022](#) « Fraude et évasion fiscales : faire les comptes et intensifier la lutte »

² [Budget 2025-2026 – Renseignements additionnels](#)

Communiqué

www.batfrance.com



CONTACT

Romain BAYLE

+33 620 497 554

romain_bayle@bat.com

www.batfrance.com

A propos de BAT

BAT est une entreprise leader de biens de consommation multi-catégories dont l'objectif est de construire « *A Better Tomorrow™* » en construisant un monde essentiellement sans fumée, tout en réduisant l'impact de son activité sur la santé, en offrant un plus grand choix de produits agréables et moins risqués aux consommateurs adultes.

L'entreprise continue d'affirmer clairement que la consommation de tabac pose de graves risques pour la santé et que le seul moyen d'éviter ces risques est de ne pas commencer ou d'arrêter. BAT encourage ceux qui, continueraient à fumer, à passer complètement à des alternatives et à risque réduit scientifiquement fondées *†.

Pour y parvenir, BAT se transforme en une entreprise de produits de consommation multi-catégorie véritablement centrée sur le consommateur. L'objectif de BAT est d'atteindre 50 millions de consommateurs adultes de ses produits sans combustion d'ici 2030 et de générer 50 % de ses revenus à partir de ces produits d'ici 2035.

BAT s'efforce également de réduire l'utilisation des ressources naturelles, améliorer les moyens de subsistance des communautés où elle opère et de respecter ses engagements climatiques pour atteindre la neutralité carbone sur l'ensemble de sa chaîne de valeur d'ici 2050.

BAT emploie plus de 48 000 personnes et, en 2024, a généré un chiffre d'affaires de 25,9 milliards de livres sterling, avec un bénéfice d'exploitation ajusté de 11,9 milliards de livres sterling.

Le portefeuille stratégique de la société est composé de ses marques de cigarettes mondiales, d'une gamme croissante de produits du tabac et de la nicotine à risque réduit*†. Ceux-ci incluent les produits du vapotage, du tabac chauffé et les sachets de nicotine sans tabac.

**Basé sur le poids de la preuve et en supposant un abandon complet de la cigarette. Ces produits ne sont pas sans risque et créent une dépendance.*

†Nos produits tels que vendus aux États-Unis, y compris Vuse, Velo, Grizzly, Kodiak et Camel Snus, sont soumis à la réglementation de la FDA et aucune allégation de risque réduit ne sera faite concernant ces produits sans l'autorisation de la FDA.